

SEMINARSKI RAD iz predmeta Motorna vozila

PNEUMATIK
KAO FAKTOR STABILNOSTI VOZILA

-KARAKTERISTIKE PNEUMATIKA I PRIJANJANJE

UVOD

Točak sam po sebi, pronađen pre više hiljada godina, predstavljao je neprestanu težnju ljudi od invencije da se usavrši, učini sigurnijim, udobnijim i uopšte boljim u svakom pogledu. Posle dugih godina pokušaja da se na točak montira neki materijal koji će ga učiniti udobnijim, došlo je do revolucionarne ideje da obloga bude od gume. U početku je bilo dosta problema s tim, sve do otkrića vulkanizacije (*Charls Goodyear – 1840. godine*). Pre toga korišćeni kaučuk je postajao mekan i lepljiv u letnjim mesecima, a tvrd i krut u toku zime, te nije mogao da se koristi u neke ozbiljnije svrhe. Točkovi sa punom gumenom oblogom su predstavljali veliki napredak u svakom pogledu. Kočije onog doba sa ovakvim točkovima predstavljale su vozila visoke klase. Kada su ta vozila dobila mehanički pogon, čekalo se praktično da se ovaj izum primeni i na njima. Razlog za ovo bilo je primetno kašnjenje procesa vulkanizacije.

Prva pneumatska guma pojavila se u *Engleskoj 1845. godine*. Patentirao ju je *R. W. Thomson*. Englesko plemstvo je imalo mogućnost da za popriličnu svotu od 42,2 funte po setu i dodatnih 12 šilinga za pumpu za vazduh, isproba taj novi izum na svojim kočijama. Prve reakcije u ondašnjoj štampi bile su veoma pozitivne, a *Thomsonove gume* su imale niz prednosti. Bile su bešumne i komforne, a uz to su se i veoma malo habale.

Magazin „*Mechanics*” iz *1847. godine* kaže da ove gume prelaze i do 1.200 milja bez znakova oštećenja. I pored ovako laskavih ocena, pneumatske gume nisu bile opšte prihvaćene, pre svega zbog svoje visoke cene. No i pored svega, s vremenom, popularnost im je sve više rasla.

Za dalji razvoj pneumatskih guma najznačajniji je običan bicikl. Naime, u to se vreme mnogo radilo na tome da se bicikli učine lakšim i udobnijim za vožnju, pa je to navelo irskog veterinara *J. B. Dunlopa* da montira pneumatsku gumu na njega. Upotreba prve ovakve gume zabeležena je na biciklističkoj trci u *Belfastu 18. maja 1889. godine*. Ta guma se sastojala od unutrašnje gume, koja se pumpala vazduhom, i spoljnog omotača, koji je za naplatak bio fiksiran ukivcima (kao što su nekad okivane cipele). U ovom slučaju promena gume bila je priličan problem, mada su biciklisti širom sveta veoma često koristili ovaj izum. Braća *Eduard i Andre Michelin* su prvi isprobali pneumatske gume na „*kočijama bez konja*” u trci *Pariz–Bordo–Pariz*. Stigli su na cilj poslednji, menjajući gume svakih 90 milja, tako da je pobednik trke (čije ime nije ostalo zabeleženo u

---- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI
NA SAJTU WWW.MATURSKI.NET ----

[BESPLATNI GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST](http://WWW.SEMINARSKIRAD.ORG)
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.

WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
WWW.MAGISTARSKI.COM
WWW.MATURSKIRADOVI.NET



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO [SEMINARSKI](#), [DIPLOMSKI](#) ILI [MATURSKI](#) RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE [GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#) KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U [BAZI](#) NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD NA LINKU [IZRADA RADOVA](#). PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA

NAŠEM [FORUMU](#) ILI NA maturskiradovi.net@gmail.com